



## EU:n ilmasto- ja energiapaketti – haasteet liikenteelle: tietoisuus

Risto Saari  
Energiatehokkuusohjelmapäivä  
6.9.2008, Jyväskylä





## EU:n ilmasto- ja energiapaketti 23.1.2008

- **EU:n tavoitteet:** 20/30 % päästöjen vähennys 2020 ja vähintään 50 % vuoteen 2050:
- **Taakanjako päästökauppasektorin ja ei-päästökauppa-sektorin välillä:** päästökauppasektorilla 21 % ja ei-päästökauppasektorilla 10 %.
- **Ei-päästökauppasektorin päästövähennys jaettu jäsenvaltioiden kesken:** Suomessa – 16 %.
- **Uusiutuvien energialähteiden käytön edistäminen:** sisältää liikenteen 10 % biopolttoainetavoitteen.
- EU:n **päästökauppajärjestelmän** uudistaminen.
- Hiilen talteenotto.



## EU:n liikennepolitiikka aktivoitunut liikenteen päästöjen vähentämiseksi

- Käsittelyssä monia säädösehdotuksia, joista tieliikennettä koskevat:
  - **Sitova CO<sub>2</sub> –normi** henkilöautoille. Vastaava tulossa pakettiautoille.
  - **EUROVI –normi** raskaan liikenteen ajoneuvoille.
  - Julkiset **ajoneuvohankinnat**.
  - **Energiatehokkuusmerkkijärjestelmä** autoille.
  - Liikenteen **viherryttämispaketti**: tiemaksu- eli eurovinjetti-direktiiviehdotuksen uudistaminen, ulkoiset kustannukset ja muut tulevat lainsäädäntöhankkeet.



# Autojen energiatehokkuusmerkinnöistä luonnos

Merkki: Auto - Bil Malli: A 248 3D			
<b>Polttoainetaloudellisuus ja päästöluokka</b>		Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO <sub>2</sub> -päästölle:	
Luokkien CO <sub>2</sub> -päästörajat (g/km):		CO <sub>2</sub> -päästö ja päästöluokka:	
<p>&lt;100 A 101-120 B 121-130 C 131-150 D 151-175 E 176-200 F &gt;201 G</p>		D 148 g/km	
Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO <sub>2</sub> -päästölle:		126 g/km	
<b>Polttoainekustannukset 18 000 km</b> Esitetty kustannus perustuu keskikulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle. Keskihinnat ovat 1,40 €/l bensinille ja 1,20 €/l dieselöljylle.		1 560 €/vuosi	
<b>Vuotuinen ajoneuvovero</b> Vuotuinen perusvero ja käyttövoimavero perustuen auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.		128 €/vuosi	
<b>Autoveroprosentti</b> Autoveroprosentti (10-40 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.		19 %	
<b>Käyttövoima:</b>	Bensiini	<b>Muut päästöt (g/km)</b> Kunkin päästön suuruus on suhteutettu Euro 4-normin raja-arvoihin.	
<b>Polttoaineenkulutus (l/100 km)</b>		Typenoksidit (NO <sub>x</sub> ): 0,005  -----  0,08	
Yhdistetty:	6,2	Hiilivedyt (HC): 0,029  -----  0,10	
Maantie:	5,4	Hiilimonoksidi (CO): 0,305  -----  1,0	
Kaupunki:	7,9	0  -----  Raja-arvot	
Mallisarjan	A		
CO <sub>2</sub> -päästöt (g/km)	128-187		
<b>Tiedoksenne</b> Polttoainetaloutta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva opas, joka sisältää tiedot kaikista uusista henkilöautomalleista, on maksutta saatavilla kaikissa myyntipaikoissa, sekä Internet-osoitteessa <a href="http://www.ake.fi/ekoake/">http://www.ake.fi/ekoake/</a> . Auton polttoaineenkulutukseen ja hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat auton polttoainetehtävyyden lisäksi myös ajotapa sekä muut tekijät, jotka eivät koske tekniikkaa. Hiilidioksidi on tärkein maapallon lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.			
Tiedot tulostettu: 25.2.2008		AKE	



## Mitä energiatehokkuuden parantaminen tarkoittaa (energiapalveludirektiivi)?

- Kyettävä osoittamaan **9 prosenttiyksikön parannus** energiatehokkuudessa 2008-2012 eli samat kuljetukset vuonna 2012 pitäisi hoitaa vähintään **9 prosenttia vähemmällä polttoainemäärällä kuin nykyisin**.
- Kuorma-auto- ja pakettiautoliikenteessä pitäisi osoittaa **noin 60 milj. litran säästö** (6,5 milj. litran säästö vuosittain) energiankulutuksessa, jotta toimiala olisi tehnyt oman osuutensa energiapalveludirektiivin säästöistä.
- **Toimet:** taloudellinen ajotapa, nopeudet, huolto- ja korjaustoimet, rengasvalinnat/paineet, hankintakäytännöt.



## Mitä EU:n taakanjakopäätöksen mukainen päästövähennys tarkoittaa?

- Suomessa päästökaupan ulkopuolisilla toimialoilla (liikenne, asuminen, maatalous jne.) **vähennettävä hiilidioksidipäästöjä 16 prosenttia** vuoteen 2020 vuoden 2005 tasosta.
- Liikenteen vuotuiset CO<sub>2</sub>-päästöt **noin 13 milj. CO<sub>2</sub>-tonnia**.
- Vähennettävä siten **vähintään 2,1 milj. CO<sub>2</sub>-tonnia** vuoden 2005 tasosta eli 10.9 milj. CO<sub>2</sub>-tonniin. Päästöt kasvaneet vuoden 2005 jälkeenkin; vähennyspotti kasvaa noin 3 milj. CO<sub>2</sub>-tonniin.
- **Yksityisautoilun osuus noin 60 prosenttia** liikenteen päästöistä
  - > ajoneuvoteknologia, biopolttoaineet, autoverotus, maankäyttö, joukkoliikenne jne.
  - > energiatehokkuussopimukset ammattiliikenteessä.