

# LITRA PÄIVÄSSÄ- Teoriasta käytäntöön!

Pasi Moisio, SKAL



■ Liikenteen osuus Suomen koko energiankulutuksesta on noin 20 prosenttia

■ Tieliikenteen osuus liikenteen energiankulutuksesta on noin 90 prosenttia

■ Kuorma- ja pakettiautoliikenteen osuus tieliikenteen energiankulutuksesta on noin 40 prosenttia



■ Kuorma- ja pakettiautoliikenteen osuus energian kokonaiskulutuksesta Suomessa on siis noin 7 prosenttia, ammattimaisen maanteiden tavaraliikenteen vain osa siitä



# Kuljetusalan ympäristötoimia, virstanpylväitä vuosien varrelta

- 1990** ISO 9002 –sovellutusohje ja mallilaatukäsikirja kuljetusyrityksille
- 1991** Kestävän kehityksen periaate liikennepolitiikan ohjenuoraksi Suomessa
- 1992** SKAL käynnistää kuljetusalan laatukoulutuksen
- 1996** SKAL:n ympäristöohjelma ”Hyvinvointisi hyväksi – yhä pienemmin ympäristöhaitoin” - Ympäristöstandardi ISO 14001 aktiivisesti käytäntöön
- 1997** SKAL:n vuositeemaksi ”Kestävää kehitystä”  
Alan ensimmäinen ympäristötyökirja yhteistyössä ministeriöiden ja MOTIVAN kanssa - SKAL:n kaksitasoinen ympäristökoulutus käyntiin
- 1998** SKAL julkaisee käsikirjan ”Tavarankuljetuksia pienemmin ympäristöhaitoin”  
SKAL:n elinkeinopoliittinen tavoiteohjelma ”Suomi ansaitsee kunnan kuljetukset”
- 2001** SKAL:n elinkeinopoliittinen ohjelma ”Kunnon kuljetuksia suomalaisin yrittäjävoimin”  
SKAL julkaisee ympäristökoulutukseen käsikirjan ”Polttoainetalouden perusteet”
- NLU:n** ympäristöraportti ”Kuorma-autokuljetuksia Pohjolassa puhtaammin, turvallisemmin ja tehokkaammin”
- 2002** SKAL liittyy projektiosapuolena EU:n Life Environment -kehitysohjelmaan
- 2005** SKAL julkaisee ympäristöohjelman ”Puhdasta logistiikkaa”  
EMISTRA –järjestelmä ympäristötiedonkeruuseen  
SKAL toteuttaa viestintäohjelman ilmastonmuutoksesta



**...ON OLLUT RIITTÄVÄSTI  
OHJELMIA,  
JULISTUKSIA,  
KIRJOITUKSIA,  
KOKOUKSIA...**

**MITÄ KULJETUSALAN YRITYS  
ON NÄISTÄ SAANUT IRTI ?**



...TARVITAAN  
KONKRETIAA, HYÖTYJÄ  
HENKI MATERIAKSI,  
KÄYTÄNNÖN OHJEITA,  
TUKI LIIKETOIMINNALLE



# LITRA PÄIVÄSSÄ

- SKAL:n jäsenille kehitetty vapaaehtoinen energiatehokkuusklubi ja toimintafilosofia
- Auttaa yritystä parantamaan liiketoimintaa energiatehokkuuden ja ympäristötoimien avulla
- Liittymällä klubiin pysyy ajan hermolla ympäristöystävällisen liikenteen asioista
- Kytkeytyy tiiviisti Energiatehokkuusohjelmaan ja kannustaa liittymään EMISTRAAN
- Klubiin liittyminen mahdollista jo tänään tietoiskujen aikana ja SKAL-standilla – kaikki paikallaolijat noutamaan liittymispaketti!
- Liittyminen myös nettiosoitteessa

[www.litrapäivässä.fi](http://www.litrapäivässä.fi)



# TÄYTTÖASTEET KUNTOON



## ESIMERKKIAUTOMME:

- 60 tonnin täysperävaunuyhdistelmä
- 150 000 ajokilometriä vuodessa
- kulutus n. 50 l / 100 km  
eli n. 75 000 litraa vuodessa
- dieselpolttoaineen hinta 1,10 € (alv 0 %)

## SISÄLLYS

Auton valinta	4-6
Polttoaine & voiteluaineet	7
Renkaat	8-9
Auton huolto & ylläpito	10
Kuljettaja & ajotapa	11-13
Muuta	14



# POLTTOAINE & VOITELUAINEET

Kuorma-auton katolle sijoitettava tuulenohjain ja PPV-sivuohjaimet voivat säästää jopa yli 5 % polttoainetta!

Kesälaatuksella polttoaineella pääset pienemmille kulutuslukemille. Turhan hyvät kylmäominaisuudet lisäävät kulutusta tarpeettomasti.

Käytä viskositeetiltaan alhaisinta synteettistä öljyä. Viskositeetti vaikuttaa öljyn kitkaominaisuuksiin samalla tavalla kuin perusöljyn laatu ja käytetyt lisäaineet. Moottoriöljyn oikealla valinnalla säästää polttoainetta 1-2 %.

VTT:n mittauksissa 5-akselinen täysperävaunu kulki kevyemmin kuin 4-akselinen. Tämän seurauksena yhdistelmän polttoaineen kulutus laski noin 5 %.

**VUOSISÄÄSTÖ**  
3750 litraa  
4125 euroa

Puoliperävaunuyhdistelmä vie samalla kokonaismassalla vähemmän polttoainetta kuin täysperävaunuyhdistelmä.

**VUOSISÄÄSTÖ**  
750-1500 litraa  
825-1650 euroa

# AUTON HUOLTO & YLLÄPITO



Asianmukainen ja säännöllinen huolto pitää paljonkin ajetun moottorin hyvässä kunnossa. Kunnostuksiin tai peruskorjauksiin ei kannata ryhtyä jos moottori toimii moitteettomasti. Hyvä huolenpito ja asiallinen kohtelu kannattavat kuitenkin aina.

Polttoainetta säästäviin lisälaitteisiin ja -aineisiin kannattaa suhtautua vähintäänkin epäilevästi. Esimerkiksi polttoaineen kulutusmittari on huomattavasti hyödyllisempi investointi.

# KULJETTAJA & AJOTAPA



Hyvä kuljettaja pystyy suorastaan huimiin vuosisäästöihin - parhaimmillaan jopa 30 %. Pidä huolta kuljettajiesi motivaatiosta!

**VIOSISÄÄSTÖ**  
22 500 litraa  
24 750 euroa

Tutustu Motivan  
Kuljetusketjujen energia-  
katselmukseen osoitteessa  
[www.motiva.fi](http://www.motiva.fi)

# ALA KAIPAA PORKKANOITA, KEPIN AIKA ON OHI!

Jatkossa tarvitaan lisäksi aiempaa kannustavampia julkisia toimia kuljetusalan ympäristötyön edistämiseksi

- Ympäristöystävällisen kuljetuskaluston hankinnan tukeminen
- Taloudellisen ajotavan ja muun ympäristökoulutuksen edistäminen kannustimin
- Biopolttoaineiden käytön edistäminen verohuojennuksin
- Päivämaksut ja niiden korvamerkintä tiestön kehittämiseksi olisi ympäristöteko





ENERGIATEHOKKUUS-  
sopimukset

**SKAL**

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA

